



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.12.2025

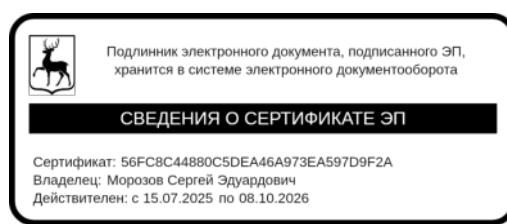
№ 741

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения в Нижегородской области

В соответствии с частью 9.1 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Нижегородской области **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения в Нижегородской области.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора



С.Э.Морозов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 10.12.2025 № 741

**Порядок
разработки, согласования и утверждения комплексных схем
организации дорожного движения, изменений в утвержденные
комплексные схемы организации дорожного движения
в Нижегородской области**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру разработки, согласования с органами и организациями, указанными в подпунктах 1, 2, 4 пункта 6 настоящего Порядка, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения (далее – схемы), изменений в утвержденные схемы.

2. Схемы разрабатываются для одного или нескольких муниципальных округов, городских округов Нижегородской области либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения 50 тыс. человек и более.

3. Схемы для одного или нескольких муниципальных округов, городских округов Нижегородской области либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее 50 тыс. человек разрабатываются в случае принятия решений об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований Нижегородской области.

4. Разработку и утверждение схем, внесение изменений в утвержденные схемы обеспечивают органы местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области (далее – органы местного самоуправления) непосредственно или через уполномоченные ими подведомственные организации (далее – подведомственные организации).

5. Разработка схемы или изменений в утвержденную схему осуществляется в соответствии с требованиями к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 (далее – Приказ Минтранса России № 49).

6. Органы местного самоуправления либо подведомственные организации, осуществляющие разработку схемы или изменений в утвержденную схему (далее – разработчик схемы) представляют схемы, изменения в такие схемы на согласование в следующие органы и организации:

1) органы местного самоуправления, в отношении которых ведется разработка схемы;

2) министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области;

3) Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственное ему федеральное государственное учреждение при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения, Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» при наличии на указанной территории автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании;

4) органы и организации, перечень которых установлен приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 14 апреля 2021 г. № 65/од.

7. Согласование схем, изменений в утвержденные схемы с органами и организациями, указанными в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, осуществляется в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 февраля 2025 г. № 39.

8. Разработчик схемы направляет на согласование органам и организациям, указанным в подпункте 1, 2, 4 пункта 6 настоящего

Порядка, обращение о согласовании схемы или о согласовании изменений в утвержденную схему, составленное в произвольной форме, с приложением схемы или изменений в утвержденную схему (далее – прилагаемые документы) следующими способами по выбору разработчика схемы:

1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов посредством системы электронного документооборота Нижегородской области (далее – СЭДО);

2) на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

9. Органы и организации, указанные в подпункте 1, 2, 4 пункта 6 настоящего Порядка, рассматривают обращение и прилагаемые документы в срок не более 30 дней со дня их поступления.

10. Органы и организации, указанные в подпункте 1, 2, 4 пункта 6 настоящего Порядка, по результатам рассмотрения схемы (изменений в схему), направляют разработчику схемы письмо на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронного документа посредством СЭДО.

11. В письме указывается информация о согласовании схемы или изменений в утвержденную схему либо отказ в согласовании с указанием причин отказа, предусмотренных пунктом 12 настоящего Порядка (со ссылкой на статью, часть, пункт нормативно правового акта, требования которого не выполнены).

12. Основанием для отказа в согласовании схемы или изменений в утвержденную схему является несоответствие:

1) требованиям законодательства о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства в области

охраны окружающей среды, законодательства о техническом регулировании, а также требованиям нормативным правовым актам Нижегородской области и муниципальных нормативных правовых актов;

2) документам по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р;

3) требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленным Приказом Минтранса России № 49.

13. В случае, когда согласование не получено и при этом согласующие стороны не ставят разработчика схемы в известность о причинах отказа в согласовании, схема или изменения в утвержденную схему считаются согласованными «по умолчанию» с указанием даты и номера маршрута в СЭДО или письма, которыми схема или изменения в утвержденную схему направлялись на согласование.

14. В случае получения отказа в согласовании схемы или изменений в утвержденную схему разработчик схемы после устранения замечаний вправе повторно представить обращение и прилагаемые документы в органы и организации, которые приняли решение об отказе в согласовании, в порядке, установленном пунктом 8 настоящего Порядка.

15. Повторное рассмотрение органами и организациями обращения и прилагаемых документов осуществляется в порядке, установленном пунктами 9–13 настоящего Порядка.

16. Схема (изменения в утвержденную схему) утверждается главой органа местного самоуправления, который обеспечивал разработку схемы, изменений в утвержденную схему, или уполномоченным им лицом, не позднее 30 дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании схемы или изменений в утвержденную схему,

с учетом положений пункта 13 настоящего Порядка, органами и организациями, указанными в пункте 6 настоящего Порядка.

17. Схема (изменения в утвержденную схему) утверждается на бумажном носителе либо в форме электронного документа с соблюдением требований Приказа Минтранса России № 49.

18. Утвержденная схема (изменения в утвержденную схему) подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий 30 дней со дня ее утверждения.

19. Утвержденная схема (изменения в утвержденную схему) направляется на бумажном носителе или в электронном виде:

- в территориальное подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижегородской области;

- при наличии автомобильных дорог регионального и муниципального значения Нижегородской области – в государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог»;

- при наличии автомобильных дорог федерального значения – в Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства»;

- при наличии автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», – в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».
