

## **Заключение об оценке проекта акта**

### 1. Общие сведения:

**Регулирующий орган (субъект права законодательной инициативы):** министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

**Наименование проекта акта:** проект закона Нижегородской области «О внесении изменений в Закон Нижегородской области «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области».

**Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая или низкая):** высокая.

### 2. Описание существующей проблемы:

**Причины государственного вмешательства (На решение какой проблемы направлено рассматриваемое государственное регулирование?):** проект закона Нижегородской области «О внесении изменений в Закон Нижегородской области «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области» (далее также – законопроект) подготовлен на основании положений пункта 3 части 1 статьи 9 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).

**Цель введения акта:** проект закона Нижегородской области «О внесении изменений в Закон Нижегородской области «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области» подготовлен в целях реализации положений пункта 3 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, в части установления требования к цветовой гамме кузова легкового такси на территории Нижегородской области.

В статье 9 Федерального закона № 580-ФЗ установлены требования, предъявляемые к легковому такси.

В пункте 3 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ предусмотрено, что цветовая гамма кузова легкового такси должна

соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации.

В настоящее время на территории Нижегородской области законодательно не установлены требования к цветовой гамме кузова легкового такси.

Законопроектом предлагается установить, что в случае, если в отношении легкового такси разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси было предоставлено до дня установления требования к цветовой гамме кузова легкового такси, то данное требование, не применяется до окончания срока действия такого разрешения.

Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области выдаются на 5 лет.

Таким образом, при принятии законопроекта, устанавливающего требование к цветовой гамме кузова, все новые автомобили будут включаться в реестр легковых такси по новым требованиям, автомобили, которые уже состоят в данном реестре, будут поэтапно изменять цветовую гамму кузова по окончании срока действия разрешений на осуществление данного вида деятельности.

Установление цветовой гаммы к кузову легкового такси позволит идентифицировать официальное легковое такси в общем потоке транспортных средств, что станет более удобным для пользователей легковых такси, а также для контролирующих органов, осуществляющих проверку данного вида деятельности, особенно в отношении транспортных средств на крыше которых отсутствует опознавательный фонарь оранжевого цвета и(или) на кузове (на боковых поверхностях кузова) также отсутствует цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке.

Принятие законопроекта не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета.

**Риски, связанные с текущей ситуацией:**

Отсутствуют.

**Последствия, если никаких действий не будет предпринято:** не реализация предоставленных нормами федерального законодательства полномочий по установлению требований к цветовой гамме кузова на территории Нижегородской области.

**Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие:** юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, которые внесли или планируют внести транспортное средство в реестр легковых такси.

### 3. Цели регулирования:

**Основные цели регулирования:** принятие законопроекта направлено на совершенствование правового регулирования вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области в соответствии с федеральным законодательством.

**Обоснование неэффективности действующего в рассматриваемой сфере регулирования:** указанные в законопроекте правоотношения не регулировались ранее на региональном уровне.

**Содержание регулирования:** законопроектом предлагается внести в Закон Нижегородской области от 2 ноября 2023 г. № 140-З «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области» изменения, дополнив понятиями цветовая гамма кузова легкового такси, а также установить требования к цветовой гамме кузова легкового такси.

### 4. Возможные варианты достижения поставленной цели:

**Невмешательство:** вариант не предполагается.

**Совершенствование применения существующего регулирования:** вариант не предполагается.

**Саморегулирование:** вариант не предполагается.

**Прямое государственное регулирование:** вариант реализуется в представленном законопроекте.

**Иной вариант достижения поставленной цели:** вариант не предполагается.

**Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели?** для достижения поставленной цели подготовлен законопроект «О внесении изменений в Закон Нижегородской области «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым

такси на территории Нижегородской области».

**Качественное описание и количественная (финансовая) оценка соответствующего воздействия (если возможно):** не представляется возможным.

**Ключевые показатели достижения целей регулирования (со сроками оценки достижения, если возможно):** не представляется возможным.

#### 5. Публичные консультации:

**Стороны, с которыми были проведены публичные консультации:**

- ООО «Дилижанс»;
- Ассоциация таксомоторных перевозчиков Нижегородской области;
- Максимов Андрей Юрьевич.

**Основные результаты публичных консультаций:** получены ответы на поставленные вопросы относительно актуальности и корректности проекта нормативного правового акта.

#### 6. Рекомендуемый вариант регулирующего решения:

**Описание выбранного варианта** (принятие новых нормативных правовых актов, признание утратившими силу нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, направление предложений по изменению федерального законодательства, сохранение действующего режима регулирования): заинтересованными органами, согласующими законопроект, одобрен предложенный вариант о внесении изменений в действующий нормативный правовой акт.

Участниками публичных консультаций представлены замечания и предложения по предложенному варианту о внесении изменений в действующий нормативный правовой акт.

**Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта:**

Выгода от реализации выбранного варианта заключается в идентификации официального легкового такси в общем потоке транспортных средств, что станет более удобным для пользователей легковых такси, а также для контролирующих органов, осуществляющих проверку данного вида деятельности.

Издержки от реализации принятого нормативного правового акта заключаются в затратах владельцев транспортных средств, которые

принадлежат им на праве собственности или на ином законном праве, на покраску (обклейку) кузова автомобиля в соответствии с установленной цветовой гаммой.

**Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта:** негативных последствий от принятия законопроекта не предполагается.

**Описание воздействия вводимого регулирования на состояние конкуренции в Нижегородской области в регулируемой сфере деятельности:** негативных последствий на состояние конкуренции от принятия законопроекта не предполагается.

**Период воздействия:** долгосрочный.

#### 7. Информация об исполнителях:

Алтынцева Галина Николаевна, начальник отдела автомобильного транспорта и инфраструктуры управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, рабочий телефон: 8(831)422-36-47, [altnceva@mintrans.kreml.nnov.ru](mailto:altnceva@mintrans.kreml.nnov.ru).

Заместитель министра  
транспорта и автомобильных  
дорог Нижегородской области

Д.А.Рябинин

